

第 77 回国民体育大会「いちご一会とちぎ国体」

フェンシング競技上三川町輸送・警備計画



いちご一会とちぎ国体

上三川町実行委員会



いちご いちえ 一会 とちぎ 国体

第77回 国民体育大会

夢を感動へ。感動を未来へ。2022

～ 目次 ～

I	輸送・警備計画実施概要	P3-6
II	基本事項	P7-10
III	輸送計画	P11-20
IV	駐車場・乗降場利用計画	P21-25
V	警備計画	P26-29
VI	各種対応マニュアル	P30-32

I. 輸送・警備計画実施概要

I. 輸送・警備計画実施概要

1 策定の目的

いちご一会とちぎ国体フェンシング競技の競技会場には、選手、監督、役員、視察員、報道員、その他の関係者及び一般観覧者など多数の来場者が見込まれ、これらの参加者を限られた時間内で安全・確実かつ円滑に輸送することが必要とされる。

また、競技会場内及びその周辺において来場者の安全確保、事故等の未然防止も大会を運営するうえで必要とされる。

このことから、これらの参加者の円滑な輸送、会場内における安全確保等に万全を期することを目的とする。

(1) 効率的な輸送の実施

ア 競技特性・配宿・交通環境を考慮した最適な輸送手段を提供

大会関係者の輸送については、競技特性（団体競技・個人競技等）、競技会場の特性（会場の立地条件や駐車場の有無等）、宿泊エリア、道路交通事情などを十分に考慮し、先催県事例なども参考にしてより効果的な輸送手段で計画する。

イ 効率的な輸送ルート・指定乗降場の設定

比較的広域に配宿することが想定されるため、配宿地や宿泊人数（輸送対象者数）、輸送ルートなどを考慮して最も利便性と効率性の高い輸送計画とする。

ウ 積極的な副次利用による運行台数の適正化

計画バスの運行計画では待機時間が比較的長くなる選手・監督、役員等の輸送に使用する計画バスの規定休憩以外の待機時間などを積極的に活用して、本来の用途と異なる運行に転用することで必要バス台数の削減やシャトルバスなどの輸送力を補完する。

エ 学校観戦の効率的な観覧時間・輸送体系を計画

学校観覧者の輸送については、徒歩圏内の学校を除き計画バスでの輸送が必要であり、競技の観戦時間や対象学校の組み合わせを調整して効率的な運用を行う。

オ 係員・警備員等の適正配置

安全性の確保と安定的な輸送を提供するため、輸送拠点には係員や警備員等を適数配置する。

(2) 交通対策

大会期間中は通常の車両に加え、大会関係者や一般観覧者等、多数のバスや乗用車が町内を走行することになり、交通渋滞や交通事故発生リスクが高くなるため、対策として、下記の対策を検討・計画する。

ア 上三川町公式ホームページやSNS等、様々な手法で競技会場へのアクセスや駐車場情報とともに渋滞発生予測情報や駐車場の満空状況など交通情報を積極的に発信する。

イ 公共交通機関の利用促進や駐車場への適正誘導を図ると共に来場車両の迷走や会場周辺への無用な寄りつきを抑制して渋滞や交通事故等のリスクを軽減する。

ウ 競技会場へ円滑な誘導を図るため、競技会場に接続する主要道路に車両誘導看板を設置し、必要に応じて整理誘導員を配置する。

(3) 安全性の確保

ア 各輸送拠点や輸送ルート上において、交通事故リスクの検証と対策を検討し、輸送業務従事者や誘導看板等の配置、注意喚起の実施など最善・最適な対策を講じることで安全性の確保を図る。

イ 交通関連の事故やリスク（車両故障、渋滞による遅延、想定外の集客）だけでなく、地震や荒天時（暴風、豪雨）などの自然災害、事件（犯罪事案、テロ行為等）や事故（雑踏、火災など）、傷病者発生などあらゆるリスクの発生を想定して具体的な対応・対策の検討・輸送業務従事者への周知方法を計画する。

2 開催競技概要

(1) 会期

2022年(令和4年)10月1日(土)～10月11日(火)

(2) 開催競技

フェンシング(全種別) 令和4年10月2日(日)から10月5日(水)まで4日間

(3) 競技会場

上三川町体育センター

(4) 練習会場

上三川町立上三川中学校体育館(競技会場から0.4km 徒歩5分)

(5) 競技会場・練習会場位置図



(6) 競技会場・練習会場スケジュール

種別	会場	令和4年10月				
		1日	2日	3日	4日	5日
		土	日	月	火	水
全種別	競技会場		競技			
	練習会場	練習				

Ⅱ. 基本事項

Ⅱ. 基本事項

1 基本方針

(1) 輸送対象者

- ア 選手・監督 : 本町開催の競技に参加する、選手及び監督とする。
- イ 競技役員 : 本町開催の競技に参加する、中央競技団体及び県内競技団体とする。
- ウ 競技補助員 : 大会競技の補助員（高校生）とする。
- エ その他の関係者 : 視察員・報道員等とする。
- オ 学校観戦 : 競技を観戦する町内小・中学校の児童・生徒とする。
- カ 一般観覧者 : 競技を観戦する観覧者とする。

(2) 実施期間

- ア 原則として、練習日を含む競技会の期間中とする。
- イ 特別な事情があると認められる場合は、延長することができる。

(3) 輸送業務の範囲

輸送業務の範囲は、宿舎（指定集合場所）、競技会場、練習会場の相互間とし、これらの範囲以外の移動については、自主移動とする。

また、概ね2km未満の計画輸送は行わない。ただし、特別な事情がある場合は状況を勘案して対応する。

- ア 選手・監督 宿舎（指定集合場所） ⇔ 競技会場
宿舎（指定集合場所） ⇔ 練習会場
競技会場 ⇔ 練習会場
- イ 競技役員 宿舎（指定集合場所） ⇔ 競技会場
- ウ 競技補助員 石橋駅 ⇔ 競技会場
- エ その他の関係者 石橋駅 ⇔ 競技会場
- オ 学校観戦 各学校 ⇔ 競技会場
- カ 一般観覧者 石橋駅 ⇔ 競技会場

(4) 輸送手段

- ア 計画バス
- イ シャトルバス
- ウ 自主移動

2 効果的な輸送計画

- (1) 競技の特性、競技会場の特性（会場の立地条件、交通・駐車場事情等）を考慮し、安全・円滑で効率的な輸送計画を策定する。
- (2) 原則、計画輸送はバス輸送を基本とする。ただし、上記（1）なども考慮し、その限りでない場合もある。
- (3) 競技会場周辺道路の混雑を防ぎ、安全を第一優先とする。

3 計画人数・配宿計画

(1) 輸送対象者数の設定

輸送対象者は「選手・監督」「競技役員」「競技補助員」「その他の関係者」「学校観戦」「一般観覧者」の区分を基本として先催大会等からの実績・資料及び競技要領や各団体等からの要望・情報を考慮し、配宿計画を基に輸送対象人数を設定する。

この数値を輸送計画の母数として活用し、円滑かつ効果的に輸送できるように輸送計画を策定し、計画バスの輸送方法及び台数を算出した輸送計画を策定する。

【輸送対象者総定数】

		10/1	10/2	10/3	10/4	10/5	合計
		土	日	月	火	水	
		前日	1日目	2日目	3日目	4日目	
全 種 別	選手・監督	139	154	156	116	10	590
	競技役員	47	47	47	47	47	235
	競技補助員	50	50	50	50	50	250
	その他の関係者	10	20	20	20	20	90
	学校観戦	—	—	191	461	79	731
	一般観覧者	—	300	300	50	50	700

(2) 配宿計画

選手・監督及び競技役員の輸送計画においては、計画母数と合わせて「いちご一会とちぎ国体」国体合同配宿センターから提示される配宿計画（利用宿泊施設や宿泊想定人数）と連動した輸送計画を策定する。

【配宿対象施設】

(第3次配宿計画)

No	宿泊施設名	広域配宿	収容数		仮配宿人数	会場間所要時間
			室数	人数		
1	平成ホテル	筑西市	83	94	40	40分
2	ホテルルートイン下館	筑西市	127	153	95	40分
3	ホテル新東	筑西市	66	79	66	45分
4	ビジネスホテルサンタ	筑西市	73	87	47	45分
5	ホテルルートイン真岡	真岡市	207	243	60	40分

4 輸送計画及び台数算出上の前提条件

前述に基づき、フェンシング競技の特性を鑑み、円滑で確実な輸送を行うため、計画バス、シャトルバス等の輸送手段を検討し、必要台数の算出を行う。

- (1) 選手・監督の移動手段については、原則としてチーム単位での移動を行うものとし、配宿地から競技会場間の輸送については、計画バスを基本とする。
- (2) 大型バスは40名、中型バスは25名、小型バス（マイクロバス）は20名定員として必要台数を算出する。
- (3) 持込車両利用については、持込車両率を任意で設定し、使用する計画バスの車両台数を精査する。
- (4) 監督会議の出席者に関しては、その対象となる人数の100%とし算出する。
- (5) 現段階では、副次利用は考慮せず、単一用途での台数算出とする。

Ⅲ. 輸送計画

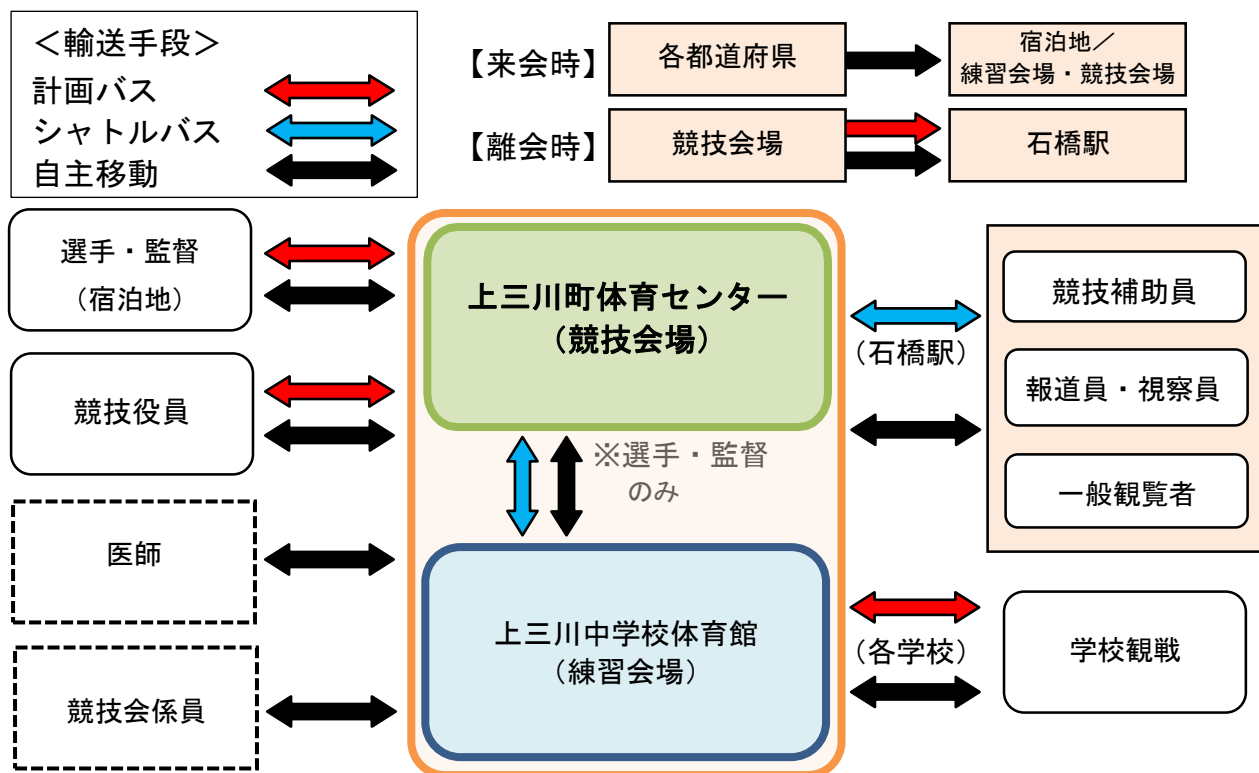
Ⅲ. 輸送計画

1 輸送計画

(1) 輸送手段の設定

輸送対象者	輸送手段		
	・計画バス	・シャトルバス	・自主移動
選手・監督	・計画バス	・シャトルバス	・自主移動
競技役員	・計画バス	・自主移動	—
競技補助員	・シャトルバス	・自主移動	—
競技会係員	・自主移動	—	—
医師	・自主移動	—	—
報道員・視察員	・シャトルバス	・自主移動	—
学校観戦	・計画バス	・自主移動	—
一般観覧者	・シャトルバス	・自主移動	—

(2) 輸送体系図



(3) 輸送手段の詳細

ア 選手・監督（10月1日～10月5日）

輸送手段	発着場所	運行ルート設定	運行時間	乗車方法	備考
● 宿舎～競技会場間（広域配宿者）の輸送					
計画バス	競技会場 ⇔ 宿舎（遠隔地）	宿舎ルート別	指定	乗り合わせ	大型バス
● 練習会場～競技会場間の輸送					
シャトルバス	競技会場 ⇔ 練習会場	2点間 シャトル形態	指定	乗り合わせ	中型バス

イ 競技役員（10月1日～10月5日）

輸送手段	発着場所	運行ルート設定	運行時間	乗車方法	備考
● 宿舎～競技会場間の輸送					
計画バス	宿舎⇔競技会場 ⇔ JR石橋駅	直行	指定	乗り合わせ	大型バス

ウ 競技補助員（10月1日～10月5日）

輸送手段	発着場所	運行ルート設定	運行間隔	乗車方法	備考
計画バス (町有バス)	JR石橋駅⇔競技会場	直行	指定	乗り合わせ	中型バス

エ その他の関係者・カ 一般観覧者（10月2日～10月5日）

輸送手段	発着場所	運行ルート設定	運行時間	乗車方法	備考
シャトルバス	JR石橋駅 ⇔ 競技会場	2点間 シャトル形態	指定	乗り合わせ	

オ 学校観戦（10月3日～10月5日）

輸送手段	発着場所	運行ルート設定	運行間隔	乗車方法	備考
計画バス	各学校 ⇔ 競技会場	直行	指定	乗り合わせ	大型バス

(4) 計画バス使用台数

●競技日 ○練習日(練習会場運用) ☆監督会議

No	区間	輸送対象	車種	10月				
				1日 (土)	2日 (日)	3日 (月)	4日 (火)	5日 (水)
				○☆	○●	○●	○●	○●
①	上三川町体育センター ～ホテルルートイン真岡 ～JR石橋駅	競技役員	大型	1	1	1	1	1
			中型					
			小型					
②	上三川町体育センター ～ホテルルートイン下館 ～平成ホテル	選手・監督	大型	2	2	2	2	
			中型					1
			小型					
③	上三川町体育センター ～ビジネスホテルサンタ ～ホテル新東	選手・監督	大型	1	1	1	1	
			中型					1
			小型					
④	競技会場～練習会場	選手・監督	大型					
			中型	1	1	1	1	
			小型					
⑤	各学校～競技会場	学校観戦	大型			2	5	1
			中型					
			小型					
⑥	JR石橋駅～競技会場	その他関係者 ・一般観覧者	大型		1	1	1	1
			中型					
			小型					
合計			大型	4	5	7	10	3
			中型	1	1	1	1	2
			小型					

(5) 計画バス時間

①競技役員（上三川町体育センター～ホテルルートイン真岡～JR石橋駅）

日付 10月	発	上三川町体育センター	ホテルルートイン真岡	JR石橋駅
	着	ホテルルートイン真岡	上三川町体育センター	上三川町体育センター
	所要時間	約40分	約20分	約20分
1日(土)			11:40 17:30	11:15 13:10 17:10
2日(日)		7:10	16:20	
3日(月)		7:10	16:20	
4日(火)		7:10	16:20	
5日(水)		7:10		

②選手・監督（上三川町体育センター～ホテルルートイン下館～平成ホテル）

日付 10月	発	ホテルルートイン下館	平成ホテル	上三川町体育センター
	着	平成ホテル	上三川町体育センター	ホテルルートイン下館
	所要時間	約20分	約40分	約40分
1日(土)		10:25 10:55 12:20 12:50 15:35 16:05 17:30 18:00	10:50 11:20 12:25 12:55 16:00 16:30	11:35 12:05 14:50 15:20 16:45 17:15
2日(日)		06:55 07:25 08:50 11:05 12:30 14:55 16:05 17:15	07:20 07:50 09:15 11:30 12:55 15:20	08:05 10:20 11:45 14:10 15:20 16:30
3日(月)		06:55 07:25 10:35 11:05 14:10 15:05 16:05 17:15	07:20 07:50 11:00 11:30 14:35 15:30	09:50 10:20 13:25 14:20 15:20 17:15
4日(火)		06:55 07:10 10:35 10:50 14:10 15:15 16:05 17:15	07:20 07:35 11:00 11:15 14:35 15:40	09:50 10:05 13:25 14:30 15:20 16:30
5日(水)		06:55 15:05	07:20	14:20

③選手・監督（上三川町体育センター～ビジネスホテルサンタ～ホテル新東）

日付 10月	発	ビジネスホテルサンタ	ホテル新東	上三川町体育センター
	着	ホテル新東	上三川町体育センター	ビジネスホテルサンタ
	所要時間	約5分	約40分	約40分
1日(土)		10:50 12:30 16:10 17:50	11:00 12:40 16:20	11:45 15:25 17:05
2日(日)		07:15 08:55 12:35 14:55 17:15	07:25 09:05 12:45 15:05	08:10 11:50 14:10 16:30
3日(月)		07:15 10:30 12:10 14:55 17:15	07:25 10:40 12:20 15:05	09:45 11:25 14:10 16:30
4日(火)		07:15 10:30 12:10 15:20 17:15	07:25 10:40 12:20 15:30	09:45 11:25 14:35 16:30
5日(水)		07:15 15:05	07:25	14:20

④選手・監督（競技会場～練習会場）

日付 10月	発	上三川町体育センター	上三川中学校
	着	上三川中学校	上三川町体育センター
	所要時間	約2分	
1日(土)		12:30から30分間隔	12:45から30分間隔
2日(日)～4日(火)		08:30から30分間隔	08:45から30分間隔

⑤学校観戦（各学校 ～ 競技会場）

10月	学校※	学校	体育センター	体育センター	学校
		発	着	発	着
3日（月）	明治小学校	08:30	08:45	10:25	10:40
	北小学校	10:00	10:15	11:45	12:00
	本郷小学校	13:05	13:20	14:50	15:05
4日（火）	本郷北小学校	08:25	08:45	10:25	10:45
	明治中学校	13:25	13:40	14:55	15:10
	本郷中学校	14:20	14:35	16:05	16:20
5日（水）	坂上小学校	08:40	08:50	10:20	10:30
	明治南小学校	10:10	10:20	11:50	12:00

⑥その他関係者・一般観覧者（JR石橋駅 ～ 競技会場）

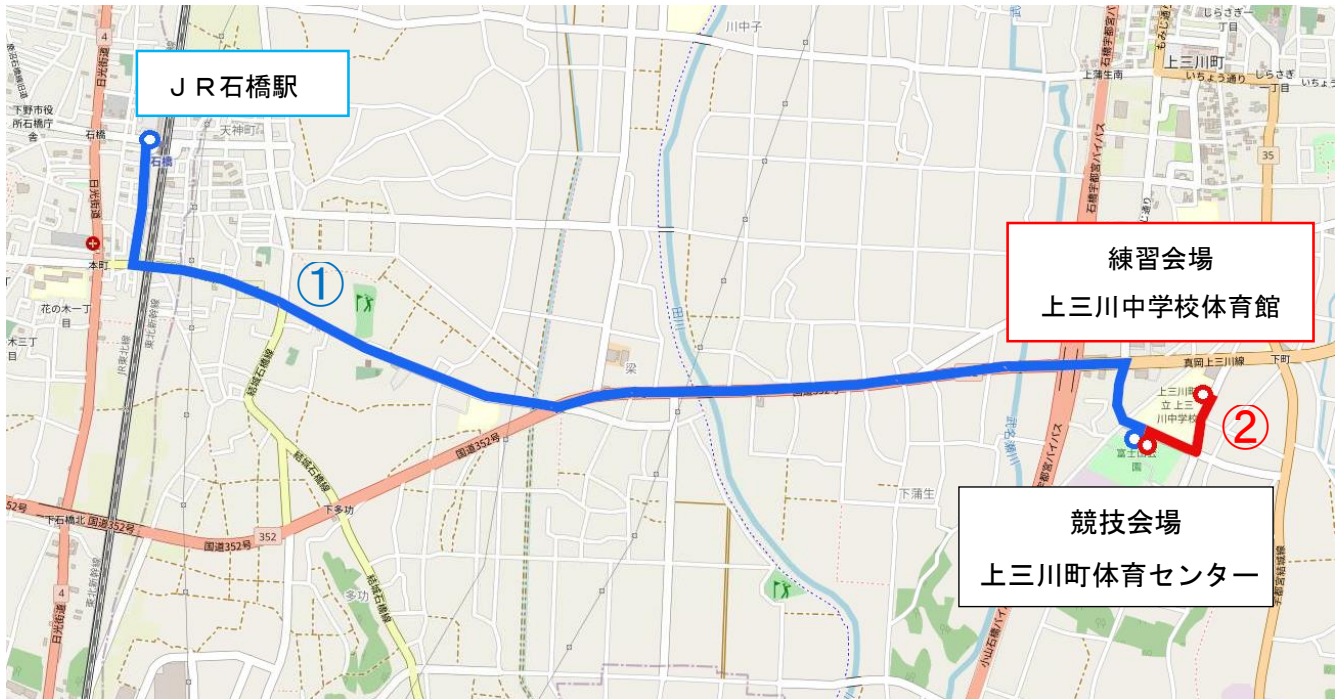
日付	10月2日（日）		10月3日（月）		10月4日（火）		10月5日（水）	
時刻	体セン発	石橋発	体セン発	石橋発	体セン発	石橋発	体セン発	石橋発
8	45	20	45	20	45	20	45	20
9		10		10		10		10
10		40		40		40		40
11	05 55	30	05 55	30	05 55	30		
12	45	20	45	20	45	20	20	
13		10		10		10	10	
14							00 50	
15	00	25	00	25	00	25		
16	10		10		10			

※体育センター～JR石橋駅間の所要時間20分

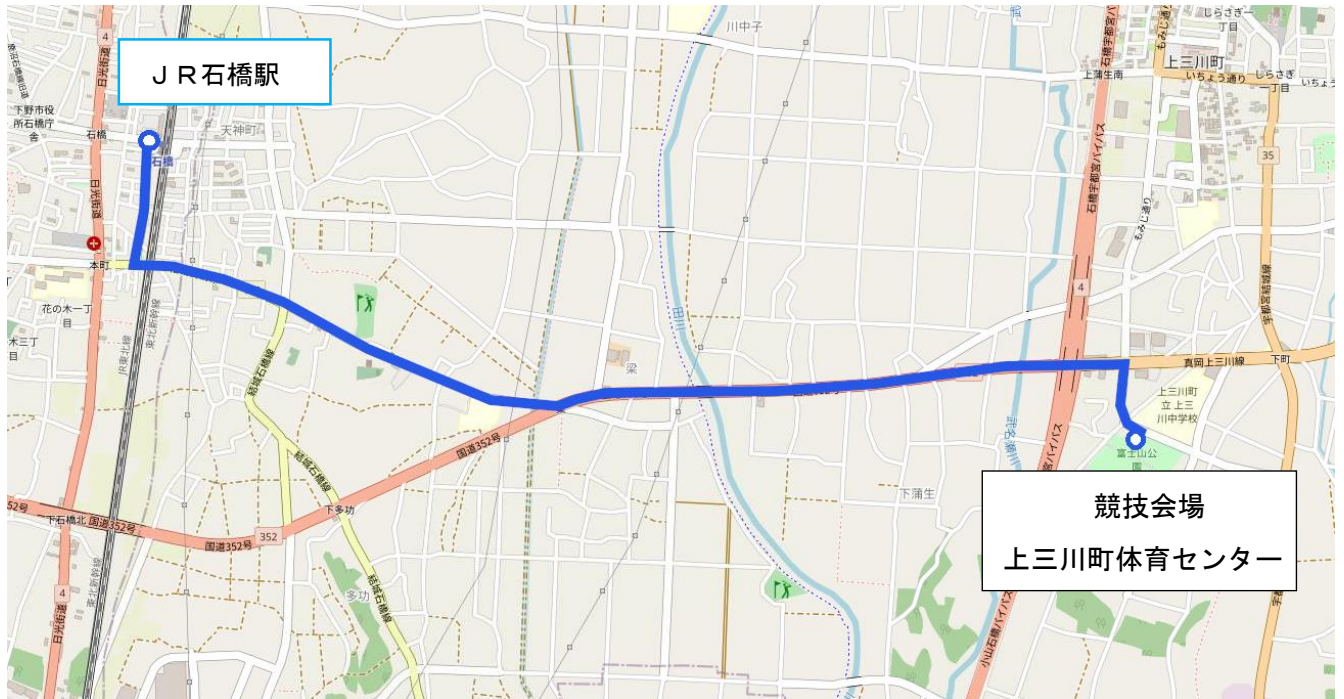
(6) シャトルバスルート詳細

輸送対象	運行区間	距離	所要時間	ルート
一般観覧者等	石橋駅 ⇄ 競技会場	5.4 Km	18分	①
選手・監督	競技会場 ⇄ 上三川中学校体育館	0.4 Km	2分	②

(7) シャトルバスルートマップ



●ルート①：JR石橋駅 ⇄ 競技会場



・ 10月2日～4日

号車	石橋駅発	所要時間	競技会場 着	競技会場 発	所要時間	石橋駅着
		18分			18分	
1	8:10	⇒	8:28	8:35	⇒	8:53
1	9:00	⇒	9:18	休憩		
1	10:30	⇒	10:48	10:55	⇒	11:13
1	11:20	⇒	11:38	11:45	⇒	12:03
1	12:10	⇒	12:28	12:35	⇒	12:53
1	休憩			14:05	⇒	14:23
1	14:30	⇒	14:48	14:55	⇒	15:13
1	15:20	⇒	15:38	15:45	⇒	16:03
1	16:10	⇒	16:28	16:35	⇒	16:53

・ 10月5日

号車	石橋駅発	所要時間	競技会場 着	競技会場 発	所要時間	石橋駅着
		18分			18分	
1	8:10	⇒	8:28	8:35	⇒	8:53
1	9:00	⇒	9:18	休憩		
1	10:30	⇒	10:48	10:55	⇒	11:13
1	11:20	⇒	11:38	11:45	⇒	12:03
1	12:10	⇒	12:28	12:35	⇒	12:53
1	休憩			14:05	⇒	14:23

●ルート②：競技会場 ⇄ 練習会場



・ 10月1日～4日

号車	競技会場 発	所要時間	練習会場 着	練習会場 発	所要時間	競技会場 着
		2分			2分	
2	8:15	⇒	8:17	8:30	⇒	8:32
2	8:45	⇒	8:47	9:00	⇒	9:02
2	9:15	⇒	9:17	9:30	⇒	9:32
2	9:45	⇒	9:47	10:00	⇒	10:02
2	10:15	⇒	10:17	10:30	⇒	10:32
2	10:45	⇒	10:47	11:00	⇒	11:02
2	11:15	⇒	11:17	11:30	⇒	11:32
2	11:45	⇒	11:47	12:00	⇒	12:02
2	休憩					
2	13:15	⇒	13:17	13:30	⇒	13:32
2	13:45	⇒	13:47	14:00	⇒	14:02
2	14:15	⇒	14:17	14:30	⇒	14:32
2	14:45	⇒	14:47	15:00	⇒	15:02
2	15:15	⇒	15:17	15:30	⇒	15:32
2	15:45	⇒	15:47	16:00	⇒	16:02

・ 10月5日

号車	競技会場 発	所要時間	練習会場 着	練習会場 発	所要時間	競技会場 着
		2分			2分	
2	8:15	⇒	8:17	8:30	⇒	8:32
2	8:45	⇒	8:47	9:00	⇒	9:02
2	9:15	⇒	9:17	9:30	⇒	9:32
2	9:45	⇒	9:47	10:00	⇒	10:02
2	10:15	⇒	10:17	10:30	⇒	10:32
2	10:45	⇒	10:47	11:00	⇒	11:02
2	11:15	⇒	11:17	11:30	⇒	11:32
2	11:45	⇒	11:47	12:00	⇒	12:02

※5日のみ、選手・監督を宿舎から送迎した後のバスを利用予定。

IV. 駐車場・乗降場利用計画

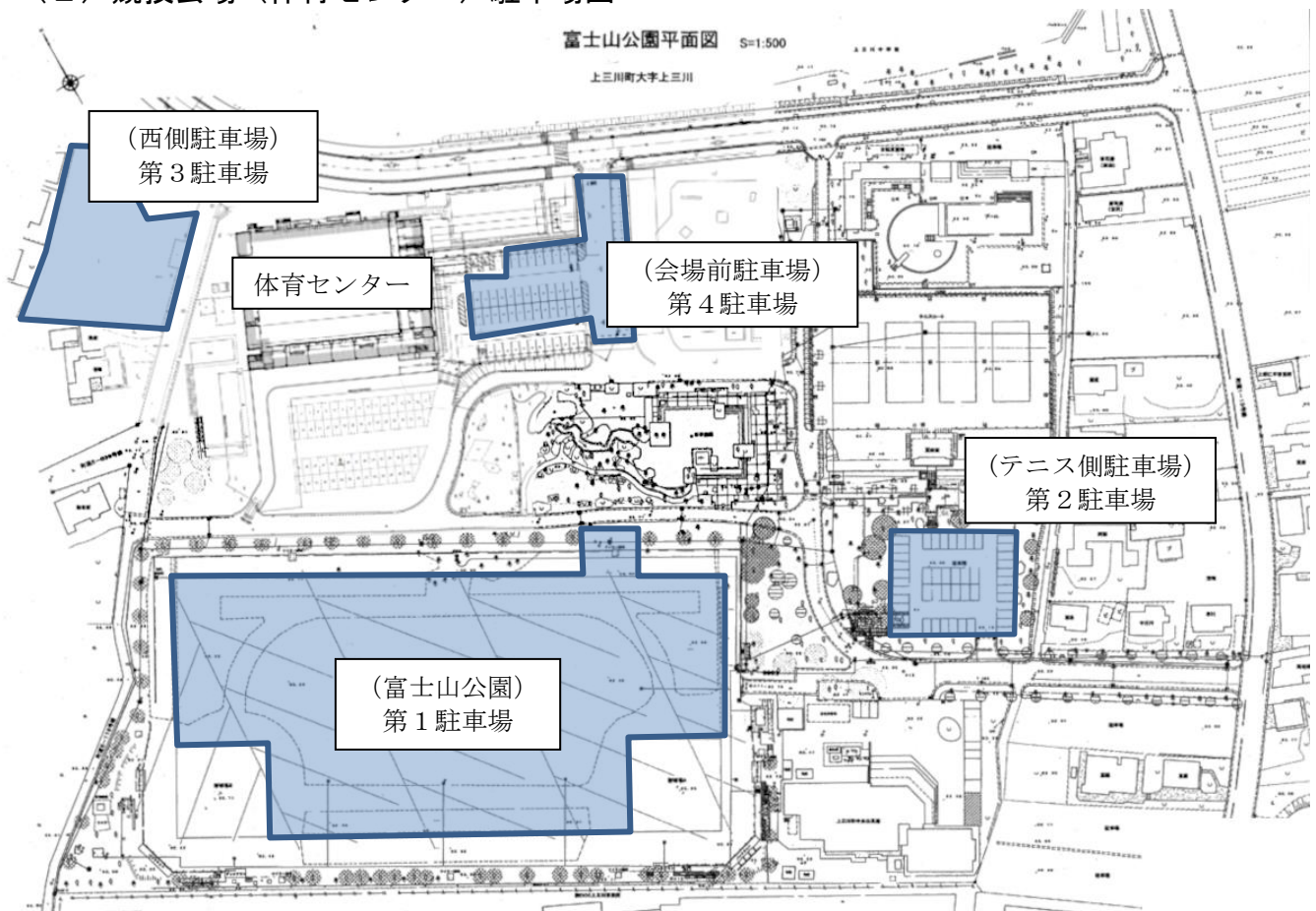
IV. 駐車場・乗降場利用計画

1 駐車場利用計画

(1) 駐車場利用計画一覧

競技会場駐車場	駐車可能台数	区分	車種	備考
第1駐車場（富士山公園）	400台	選手・監督 一般観覧者 競技会係員	乗用車	
第2駐車場（テニスコート前）	44台	ボランティア 視察員 報道員 等	乗用車	中央公民館駐車場を 各競技会場共通車両 用に使用（約25台）
第3駐車場（体育館西側）	62台	競技役員 医療	乗用車	
第4駐車場（会場前）	10台	来賓 身障用	乗用車	兼バス・タクシー 乗降場

(2) 競技会場（体育センター）駐車場図



(3) バス・タクシー乗降場 (体育センター前)



2 駐車許可証の発行

駐車場の利用については、区分ごとに駐車許可証を発行し、円滑な駐車場利用及び車両誘導を実施する。

【駐車許可証】

- 表（7種類）

 <p>富士山公園 駐車許可証 フェンシング競技 選手・監督 ＜第1駐車場＞ 有効期限 10月1日(土)～10月5日(水)</p> <p>駐車場への入庫時及び駐車中は、タッチボードの上に置いて、この許可証が車外から識別できるようにしてください。裏面の内容を、必ずご確認ください。</p> <p>いちご一会とちぎ国体 上三川町実行委員会</p>	 <p>富士山公園 駐車許可証 フェンシング競技 売店関係者 ＜第1駐車場＞ 有効期限 10月1日(土)～10月5日(水)</p> <p>駐車場への入庫時及び駐車中は、タッチボードの上に置いて、この許可証が車外から識別できるようにしてください。裏面の内容を、必ずご確認ください。</p> <p>いちご一会とちぎ国体 上三川町実行委員会</p>
 <p>富士山公園 駐車許可証 フェンシング競技 ボランティア ＜第2駐車場＞ 有効期限</p> <p>※交通安全指導員・スポーツ推進委員 視察員・報道員も同様</p> <p>いちご一会とちぎ国体 上三川町実行委員会</p>	 <p>富士山公園 駐車許可証 フェンシング競技 大会役員 ＜第3駐車場＞ 有効期限 10月1日(土)～10月5日(水)</p> <p>駐車場への入庫時及び駐車中は、タッチボードの上に置いて、この許可証が車外から識別できるようにしてください。裏面の内容を、必ずご確認ください。</p> <p>いちご一会とちぎ国体 上三川町実行委員会</p>
 <p>富士山公園 駐車許可証 フェンシング競技 来賓 ＜第4駐車場＞ 有効期限 10月1日(土)～10月5日(水)</p> <p>駐車場への入庫時及び駐車中は、タッチボードの上に置いて、この許可証が車外から識別できるようにしてください。裏面の内容を、必ずご確認ください。</p> <p>いちご一会とちぎ国体 上三川町実行委員会</p>	 <p>富士山公園 駐車許可証 フェンシング競技 弁当調製業者 ＜指定箇所＞ 有効期限 10月1日(土)～10月5日(水)</p> <p>駐車場への入庫時及び駐車中は、タッチボードの上に置いて、この許可証が車外から識別できるようにしてください。裏面の内容を、必ずご確認ください。</p> <p>いちご一会とちぎ国体 上三川町実行委員会</p>
 <p>富士山公園 進入許可証 フェンシング競技 実行委員会 ＜すべて進入可＞ 有効期限 10月1日(土)～10月5日(水)</p> <p>駐車場への入庫時及び駐車中は、タッチボードの上に置いて、この許可証が車外から識別できるようにしてください。裏面の内容を、必ずご確認ください。</p> <p>いちご一会とちぎ国体 上三川町実行委員会</p>	

● 裏

複製厳禁

駐車許可証使用上の注意

- 指定駐車場への駐車には、この許可証が必要になります。
- この許可証は、**表面に記載された日にちのみ有効です**。使用後は破棄してください。
- 駐車場への入庫時及び駐車中は、この許可証が車外から識別できるように、**ダッシュボードの上に置いてください**。
- 駐車の際は、係員の指示に従い、決められた位置に駐車してください。
なお、交通事情等により、指定された以外の駐車場に誘導することがあります。
- 駐車場内での事故・盗難等について、上三川町実行委員会では一切の責任を負いません。
- この許可証を**他人に譲渡したり、複写したりしないでください**。
- この許可証を紛失されても再発行はいたしません。



駐車場位置図

●カーナビ検索（駐車場近隣）

会場名：上三川町体育センター
所在地：栃木県河内郡上三川町大字上三川4 2 7 0
電話番号：0285-56-7328

V. 警備計画

V. 警備計画

1 警備業務概要

(1) 警備業務概要

ア 警備目的

大会関係者及び来場者の安全と、大会の円滑な進行に寄与することを目的とする。

イ 警備実施期間

(ア) 実施期間 令和4年10月1日(土)～10月5日(水)

(イ) 実施場所 上三川町体育センター

(ウ) 実施人数

日付	人数	業務内容
10月1日(土)	10人	・車両誘導 ・場内巡回 ・許可証チェック
10月2日(日)	16人	・車両誘導 ・場内巡回 ・許可証チェック
10月3日(月)	16人	・車両誘導 ・場内巡回 ・許可証チェック
10月4日(火)	16人	・車両誘導 ・場内巡回 ・許可証チェック
10月5日(水)	16人	・車両誘導 ・場内巡回 ・許可証チェック

ウ 警備基本方針

(ア) 親切な応接と毅然とした警備の調和

警備の実施にあたっては、大会の開催趣旨を理解し、言語・態度に配慮して親切な応接を心がけるものとする。一方、不法行為等の秩序を乱す者に対しては、毅然と対応し、他の来場者に不快の念を与えないよう適切に対処する。

(イ) 関係機関との連携

警備の実施にあたっては、輸送交通本部と積極的に情報交換を行い、場合によっては、警察、消防等の各関係機関綿密に連携を図る。

エ 警備基本業務

(ア) 交通誘導業務

- ・ 駐車場出入口及び駐車場内でのバス、タクシー、一般車両等の車両誘導
- ・ 駐車場出入口及び駐車場内での歩行者等の誘導案内、安全確保に関すること。
- ・ 満車時における対応及びそれに係る広報に関すること。
- ・ 交通規制及び交通整理(交互通行)に関すること。

(イ) 周辺交通対策業務

- ・ 会場周辺道路における横断歩道での歩行者等の誘導に関すること。
- ・ 会場周辺道路での大型車通行時における交通整理に関すること。

(ウ) 警備業務

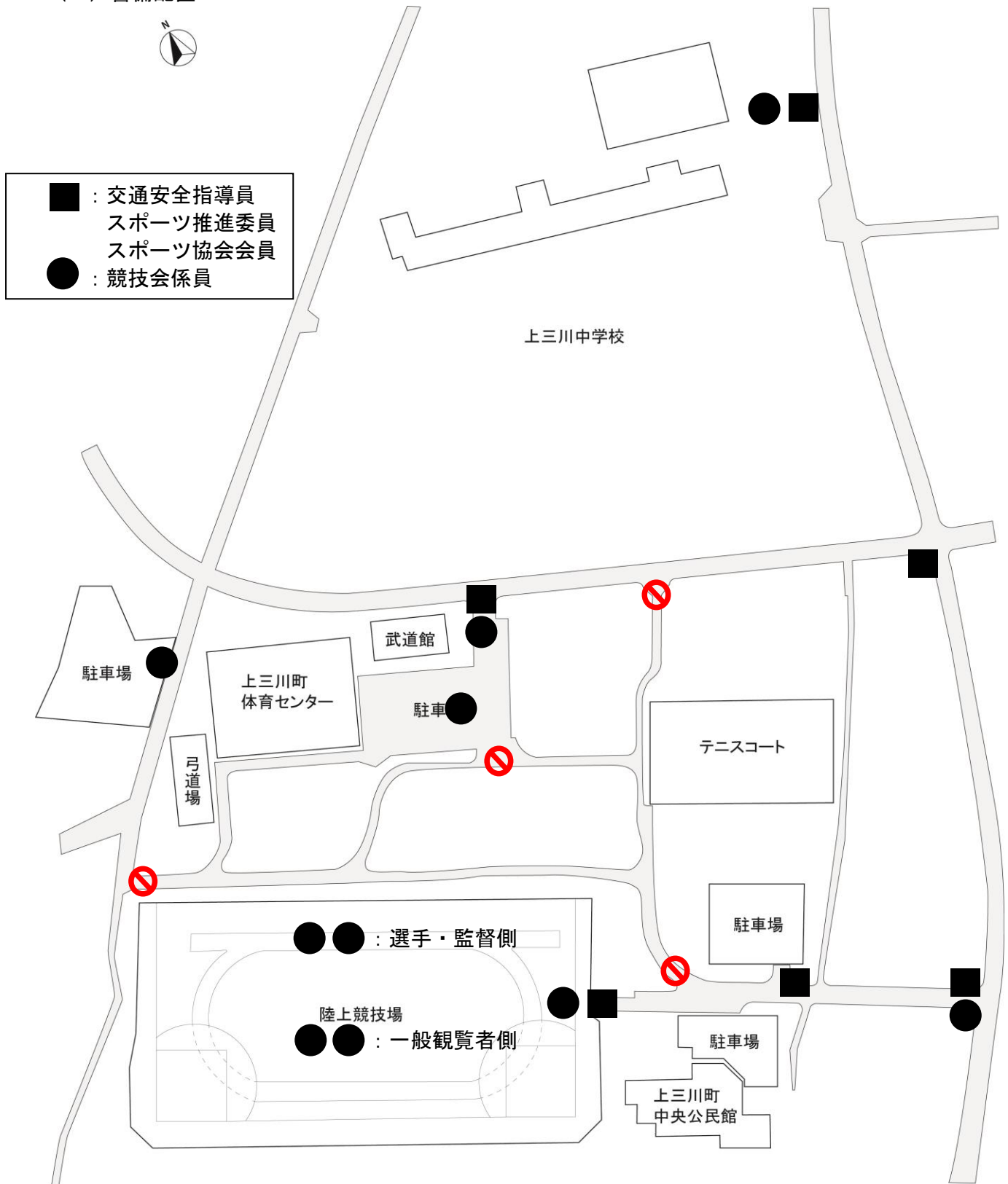
- ・ 大会会場及び駐車場の巡回
- ・ 仮設物、火気類、施錠、消灯の点検及び確認

なお、夜間の会場内点検及び確認(仮設物などの大会に関する物は除く)については、指定管理者にて対応。

(エ) 緊急時対応

- ・ 火災、地震、事故等の災害発生時の避難誘導及び初動対応に関すること。
- ・ 傷病者発生時の初動対応及び緊急車両の誘導に関すること。
- ・ 関係機関及び所轄署との連携に関すること。

(2) 警備配置



配置場所	人数	主な業務内容
第1・第2駐車場入口	2人	・ 出入口車両誘導
第1駐車場 【選手監督・売店関係者・一般観覧者】	1日：4人 2日～：6人	・ 許可証のチェック ・ 場内巡回
第2駐車場 【ボランティア・交通安全指導員】	1日：0人 2日～：1人	・ 許可証のチェック ・ 場内巡回
第3駐車場 【大会役員・医療】	1日：0人 2日～：1人	・ 出入口車両誘導 ・ 許可証のチェック ・ 場内巡回
第4駐車場 【来賓・バス、タクシー乗降場】	3人	・ 出入口車両誘導 ・ 許可証のチェック ・ バス・タクシーの誘導 ・ 場内巡回
練習会場 【バス乗降場】	1日：1人 2日～：2人	・ 出入口車両誘導 ・ バスの誘導
交差点	1日：0人 2日～：1人	・ 車両誘導

VI.各種対応マニュアル

VI. 各種対応マニュアル

1 各種事案発生時の対応について

(1) 基本的方針

- ア 指揮・連絡調整については、輸送交通本部を中心に行い、各関係機関（警察、消防等）とも緊密な連携を図りながら組織的な対応を実施する。
- イ 実施本部、輸送交通本部は、それぞれの役割を明確にし、連携し対応する。
- ウ 緊急時は「安全確保」を最優先とし、併せて「被害拡大の防止」に努める。

(2) 紛失物・拾得物対応について

- ア 下車直後に落とし物が見つかった場合は呼びかける。
- イ 各乗降場での落とし物等については輸送交通本部へ連絡し、総務係に届けるとともに情報共有する。
- ウ 落とし物の問合せがあった場合、総務係に確認する。
- エ バス乗降時に車内に忘れ物をしないように乗客に呼びかけを行う。（予防対策）

(3) 迷子について

- ア 安心させるよう、子供と同じ目線にしゃがんで対応し、輸送交通本部に連絡する。
- イ 氏名、年齢、保護者等の情報を聞き取り、連絡先を所持していないか確認する。
- ウ 10分程度は、保護者の戻りを待ち、以降は総務係に引率する。

(4) 苦情について

- ア 相手の話を真摯な態度で聞き、主催者側に伝える旨を伝え、お詫びする。
- イ 輸送交通本部に報告する。その場で収まらない場合は、係長にその後の指示を仰ぐ。

(5) 傷病者

- ア 輸送交通本部に報告し、傷病者が車両通行路上にいる場合は、安全な場所に移動し、歩行可能な場合は、救護所へ誘導する。
- イ 傷病者が歩行困難な場合は、担架や車椅子で救護所へ搬送する。

(6) 不審者・不審物

- ア 輸送交通本部に報告し、輸送交通本部は実施本部と対応方法を協議する。
- イ 不審者から目を離さず観察し、必要に応じて警察に通報する。
- ウ 不審物については、周囲の安全を確保しつつ不審物を見張り、必要に応じて警察に通報する。

(7) 台風（強風、大雨）

- ア 天気予報を都度確認し、強風で飛ばされる恐れがあるもの（看板、横断幕、カラーコーン等）は、現地スタッフから輸送交通本部へ補強又は撤去の相談を行う。
- イ 強風と視界不良によって、歩行者と車両の接触の恐れがあるので、大きな声と動作で誘導灯を使うなど、目立つ動きで制御する。

(8) 地震

- ア 車両の流れを停止させる。
- イ 地震の強度によっては、来場者を建物から離れさせ、広い場所に避難するよう誘導する。
- ウ 実施本部からの指示を待って行動する。

(9) 配宿の臨時変更に伴う計画輸送の対応について

- ア いちご一会とちぎ国体合同配宿センターと情報を共有し、輸送計画の変更の有無を検討する。
- イ 輸送計画の変更が必要な場合は、担当のバス業者と協議を行い、輸送計画の変更を行う。

2 事故発生時の対応について

(1) 会場（駐車場、バス乗降場等を含む）及びその周辺での事故

- ア 負傷者等の救護
負傷者がいる場合は、警備消防救護係と実施本部に連絡する。
(救急車での搬送が必要な場合は、実施本部を通じて救急車の出勤要請を行う。)
- イ 現場の安全確保
通行車両の整理誘導を行うなど二次事故を防止するための現場処置を講じる。
- ウ 事故発生報告
負傷者の救護処置と現場の安全確保の処置を講じた後、直ちに事故の発生状況及び負傷者の有無等の事故概要を総務係に報告する。

(2) 会場外（周辺）で発生した事故

- ア 負傷者等の救護
負傷者がいる場合は、応急手当を施し、関係機関及び輸送交通本部に報告する。
- イ 現場の安全確保
通行車両の整理誘導を行うなど二次事故を防止するための現場措置を講じる。
- ウ 警察への通報
負傷者の救護措置と現場の安全確保の措置を実施した後、直ちに最寄の警察署に交通事故概要を通報する。
- エ 事故発生報告
負傷者の救護措置と現場の安全確保の措置及び警察署への事故報告を行った後、直ちに事故の発生状況及び負傷者の有無等の事故概要を輸送交通本部に報告する。