

平成26年度

上三川町デマンド交通「かみたん号」の利用状況

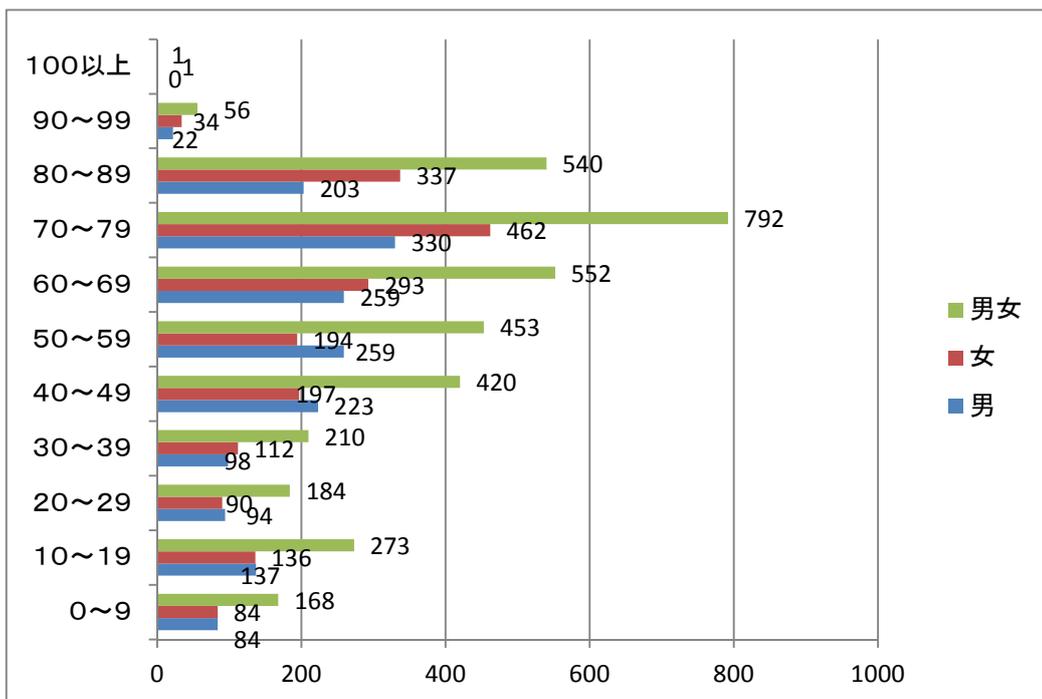
上三川町

利用登録者内訳表

年代別構成

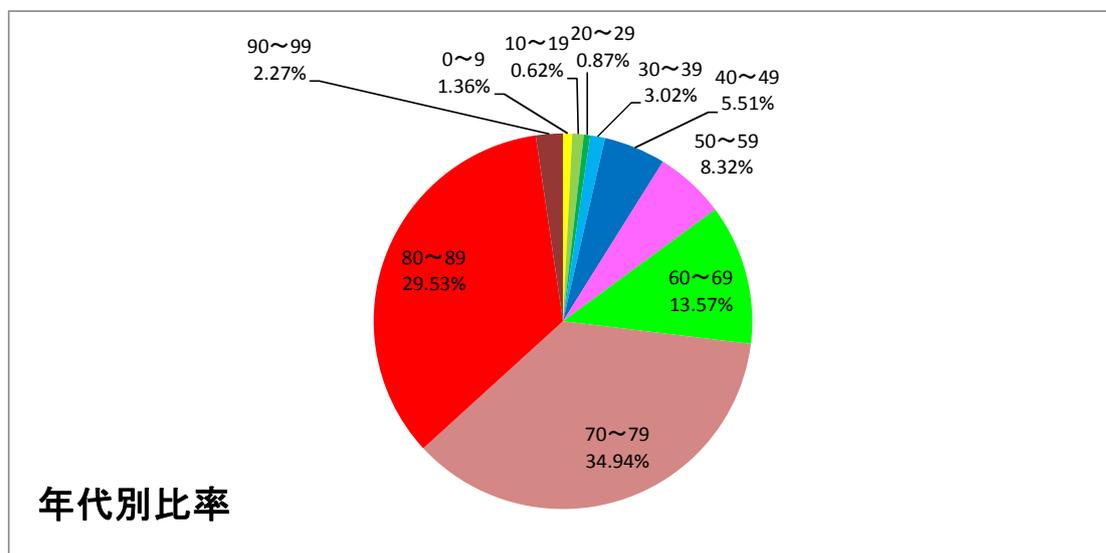
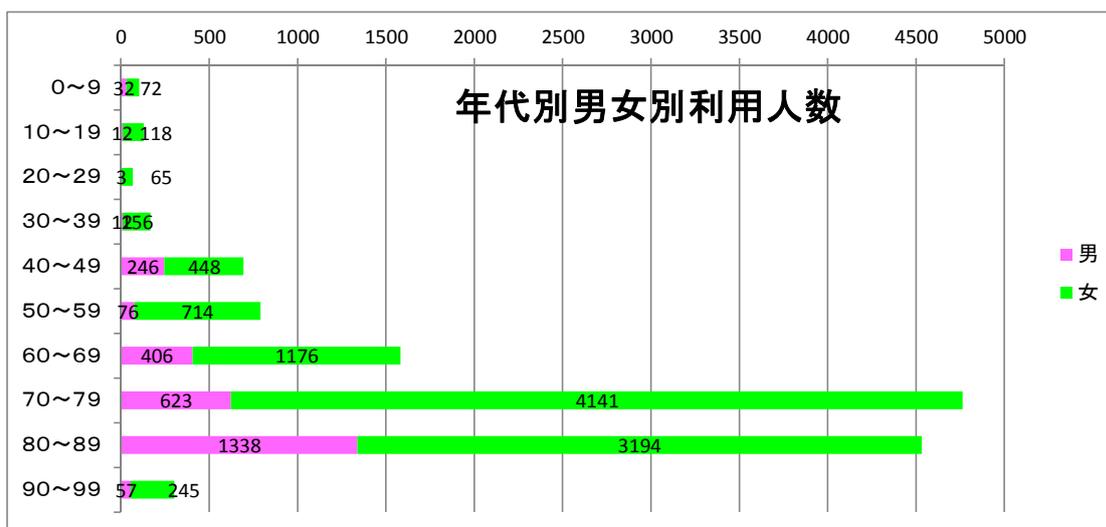
平成27年4月1日現在

年代	男			女			男女計		
	登録者	全人口	登録率	登録者	全人口	登録率	登録者	全人口	登録率
0～9	84	1,535	5.47%	84	1,407	5.97%	168	2,942	5.71%
10～19	137	1,871	7.32%	136	1,672	8.13%	273	3,543	7.71%
20～29	94	1,733	5.42%	90	1,532	5.87%	184	3,265	5.64%
30～39	98	2,104	4.66%	112	1,962	5.71%	210	4,066	5.16%
40～49	223	2,463	9.05%	197	2,341	8.42%	420	4,804	8.74%
50～59	259	2,146	12.07%	194	2,011	9.65%	453	4,157	10.90%
60～69	259	2,123	12.20%	293	2,016	14.53%	552	4,139	13.34%
70～79	330	1,246	26.48%	462	1,287	35.90%	792	2,533	31.27%
80～89	203	585	34.70%	337	930	36.24%	540	1,515	35.64%
90～99	22	65	33.85%	34	239	14.23%	56	304	18.42%
100以上	0	2	0.00%	1	7	14.29%	1	9	11.11%
	1,709	15,873	10.77%	1,940	15,404	12.59%	3,649	31,277	11.67%



年代別男女利用状況(平成26年4月～平成27年3月)

年代別	男	女	合計	比率
0～9	32	72	104	0.79%
10～19	12	118	130	0.99%
20～29	3	65	68	0.52%
30～39	12	156	168	1.28%
40～49	246	448	694	5.28%
50～59	76	714	790	6.01%
60～69	406	1176	1582	12.05%
70～79	623	4141	4764	36.27%
80～89	1338	3194	4532	34.51%
90～99	57	245	302	2.30%
合計	2805	10329	13134	100%



月別利用状況

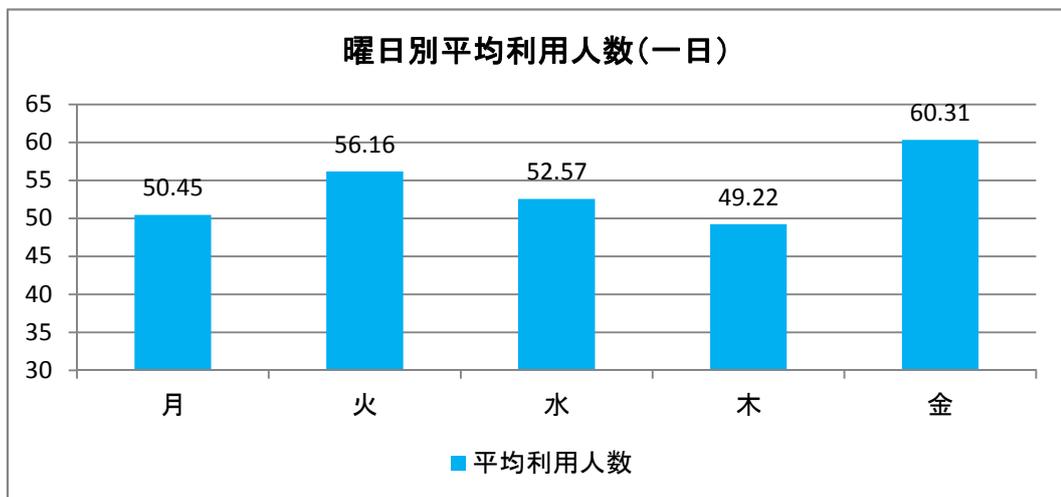
	利用人数 合計	利用実 人数	運行 日数	平均乗 車人数
平成26年4月	1,057	230	21	50.33
平成26年5月	1,010	222	20	50.50
平成26年6月	1,116	232	21	53.14
平成26年7月	1,230	245	22	55.91
平成26年8月	1,038	238	21	49.43
平成26年9月	1,090	219	20	54.50
平成26年10月	1,196	242	22	54.36
平成26年11月	1,014	232	18	56.33
平成26年12月	1,088	241	19	57.26
平成27年1月	1,014	231	19	53.37
平成27年2月	1,078	243	19	56.74
平成27年3月	1,203	251	22	54.68
合計	13,134	625	244	53.83



資料 1 - ④

曜日別利用状況

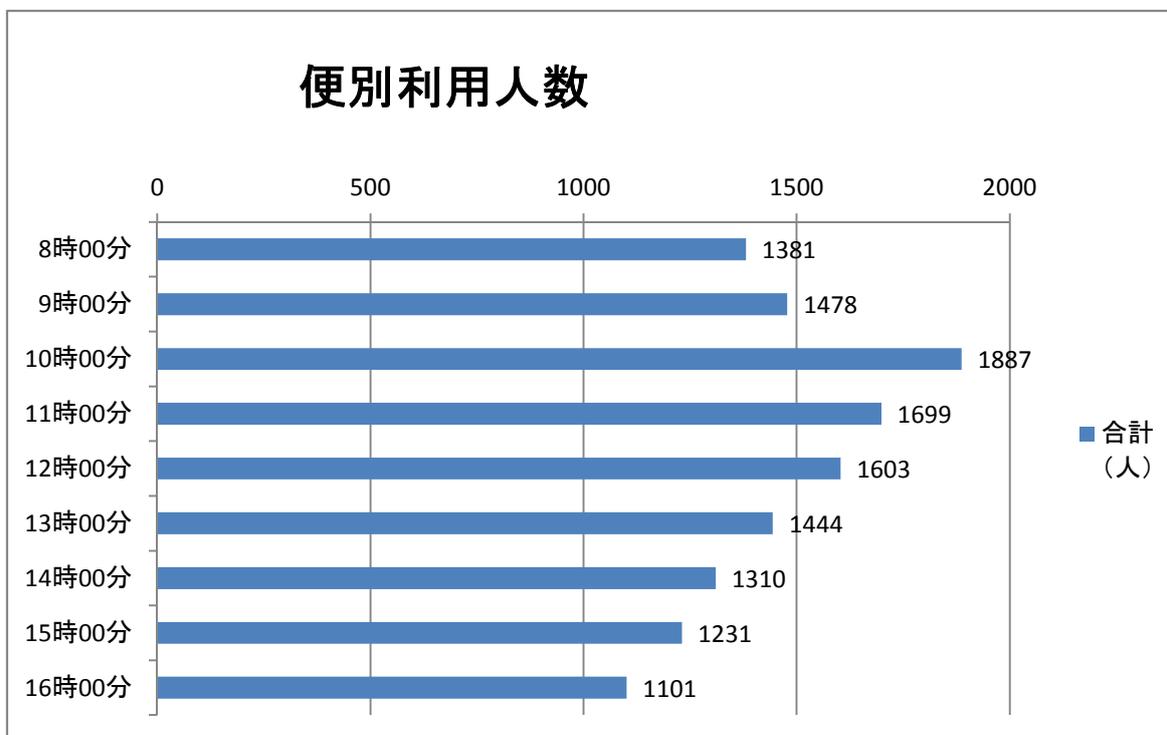
		月	火	水	木	金	合計
平成26年4月	運行日数	4	4	5	4	4	21
	利用人数	214	204	230	168	241	1057
	平均利用人数	53.5	51	46	42	60.25	50.33
平成26年5月	運行日数	3	3	4	5	5	20
	利用人数	149	154	213	221	273	1010
	平均利用人数	49.67	51.33	53.25	44.2	54.6	50.5
平成26年6月	運行日数	5	4	4	4	4	21
	利用人数	242	218	197	210	249	1116
	平均利用人数	48.4	54.5	49.25	52.5	62.25	53.14
平成26年7月	運行日数	3	5	5	5	4	22
	利用人数	155	279	292	253	251	1230
	平均利用人数	51.67	55.8	58.4	50.6	62.75	55.91
平成26年8月	運行日数	4	4	4	4	5	21
	利用人数	206	220	180	148	284	1038
	平均利用人数	51.5	55	45	37	56.8	49.43
平成26年9月	運行日数	4	4	4	4	4	20
	利用人数	226	236	216	183	229	1090
	平均利用人数	56.5	59	54	45.75	57.25	54.5
平成26年10月	運行日数	3	4	5	5	5	22
	利用人数	132	228	252	272	312	1196
	平均利用人数	44	57	50.4	54.4	62.4	54.36
平成26年11月	運行日数	2	4	4	4	4	18
	利用人数	89	240	224	210	251	1014
	平均利用人数	44.5	60	56	52.5	62.75	56.33
平成26年12月	運行日数	4	4	3	4	4	19
	利用人数	209	248	158	218	255	1088
	平均利用人数	52.25	62	52.67	54.5	63.75	57.26
平成27年1月	運行日数	3	4	4	4	4	19
	利用人数	140	215	217	194	248	1014
	平均利用人数	46.67	53.75	54.25	48.5	62	53.37
平成27年2月	運行日数	4	4	3	4	4	19
	利用人数	206	237	175	224	236	1078
	平均利用人数	51.5	59.25	58.33	56	59	56.74
平成27年3月	運行日数	5	5	4	4	4	22
	利用人数	252	273	222	209	247	1203
	平均利用人数	50.4	54.6	55.5	52.25	61.75	54.68
合計	運行日数	44	49	49	51	51	244
	利用人数	2220	2752	2576	2510	3076	13134
	平均利用人数	50.45	56.16	52.57	49.22	60.31	53.83



時間別利用状況（平成26年4月～平成27年3月）

利用便	未就学児	子ども (人)	大人 (人)	合計 (人)	比率	順位
8時00分	1	0	1380	1381	10.51%	6
9時00分	5	3	1470	1478	11.25%	4
10時00分	6	2	1879	1887	14.37%	1
11時00分	8	3	1688	1699	12.94%	2
12時00分	7	7	1589	1603	12.20%	3
13時00分	5	5	1434	1444	10.99%	5
14時00分	14	9	1287	1310	9.97%	7
15時00分	8	26	1197	1231	9.37%	8
16時00分	9	93	999	1101	8.38%	9
合計	63	148	12923	13134	100.00%	

便別利用人数



資料 1-⑥

目的地別利用状況

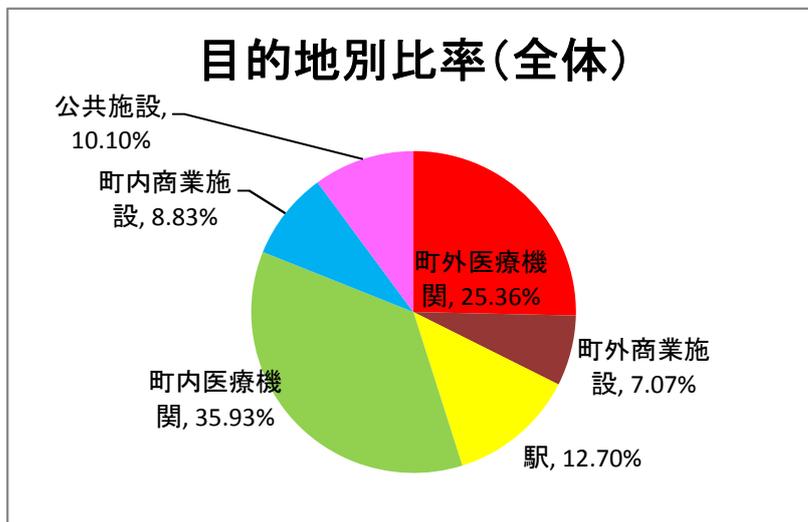
※行き先が自宅までの利用は対象外

目的地別比率

	町外医療機関	町外商業施設	駅	町内医療機関	町内商業施設	公共施設	合計
平成26年4月	24.47%	4.93%	11.62%	38.91%	10.74%	9.33%	100%
平成26年5月	21.71%	5.57%	11.13%	39.70%	11.13%	10.76%	100%
平成26年6月	23.88%	3.81%	11.77%	40.30%	10.95%	9.29%	100%
平成26年7月	23.21%	7.48%	10.59%	39.72%	9.66%	9.35%	100%
平成26年8月	22.86%	9.29%	16.91%	33.83%	8.18%	8.92%	100%
平成26年9月	27.14%	7.14%	12.86%	35.36%	8.21%	9.29%	100%
平成26年10月	26.81%	7.89%	11.84%	38.16%	7.57%	7.73%	100%
平成26年11月	26.16%	6.59%	12.98%	35.66%	9.50%	9.11%	100%
平成26年12月	26.30%	8.77%	12.70%	31.84%	9.66%	10.73%	100%
平成27年1月	28.49%	7.92%	12.45%	34.15%	5.47%	11.51%	100%
平成27年2月	29.70%	9.49%	13.18%	30.76%	6.50%	10.37%	100%
平成27年3月	23.99%	6.16%	14.75%	32.09%	8.27%	14.75%	100%

【全体】

	町外施設			町内施設			合計
	町外医療機関	町外商業施設	駅	町内医療機関	町内商業施設	公共施設	
全体	25.36%	7.07%	12.70%	35.93%	8.83%	10.10%	100%
	45.13%			54.87%			100%



町外運行9施設

医療機関	うつのみや病院
	石橋総合病院
	自治医科大学付属病院
商業施設	FKDインターパーク店
	かましん石橋店 かましん自治医大店
駅	JR雀宮駅東口
	JR石橋駅東口
	JR自治医大東口

【総合所見】

運行開始から2年1ヶ月が経過し、高齢者を中心に町人口の約11%が利用登録を行った。町の広報やホームページでのPR活動や口コミによって、現在も利用登録は伸びている。しかし、今のところ利用の予定はないが、とりあえず登録のみしている方も多数居る状況である。

利用者の年代別、男女別では、70歳代、80歳代が圧倒的に多く、また、女性の利用は男性の3.6倍以上にもなる。

月別利用状況については、お盆期間で大幅に利用が落ち込んだ8月以外は目標の50人/日を達成しており、順調に推移しているが、利用人数に対して利用実人数が少ないことから、同一人物が多数利用していることがわかる。

曜日別利用状況については、木曜日が少なく金曜日が多い。町内の医療機関に木曜日の休診が一番多いこと、デマンド交通が連休する土日になる前の金曜日に利用してしまう等の理由が考えられる。

時間別利用状況については、午前中の利用が特に多く、10時をピークに16時までならだかに減少しており、極力朝の早い時間に外出し、夕方遅くなる前に帰宅する傾向がよくわかる。

目的地別利用状況では、町内外の医療機関までが圧倒的に多い。また、行き先の町内外の比率では、僅かに町内が上回った。

上記の状況からもデマンド交通の運行は、地域公共交通整備計画の目標でもある、交通手段を持たない高齢者等の移動手段の確保、町外施設への移動手段の確保、交通不便地域の解消、全てにおいて大いに貢献している。運行開始からある程度の時間が経過したことで、利用状況については傾向が見え始めたところであり、今後は町に合ったよりよいデマンド交通にするため、この傾向や要望等を十分考慮した上で、運行内容についても一度慎重に検討する必要がある。